

**UNITÀ DI MASCHIATURA - TAPPING UNIT  
GEWINDESCHNEIDEINHEIT -  
UNITE DE TARAUDAGE - UNIDAD DE ROSCAR**

ORDERING REFERENCES

**T40/C/1R/00B/C/\***

**T**= UNITÀ DI MASCHIATURA - TAPPING UNIT - UNITE DE TARAUDAGE - GEWINDESCHNEIDEINHEIT - UNIDAD DE ROSCAR

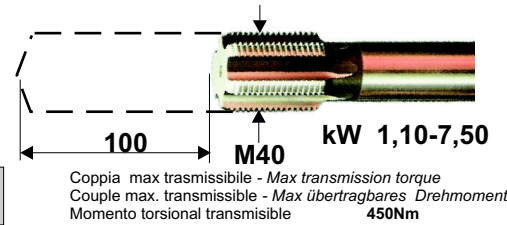
**40**= M40 CAPACITÀ MASCHIATURA SU ACCIAIO  
TAPPING CAPACITY IN STEEL  
CAPACITE TARAUDAGE ACIER  
SCHNEIDLEISTUNGEN IN STAHL  
CAPACIDAD ROSCAR EN ACERO  
500N/mm<sup>2</sup>

**C**= 0-100mm CORSA CON PATRONA  
MECHANICAL FEED  
AVANCE PAR PATRONNE  
MECHANISCHER VORSCHUB  
CARRERA CON HUSILLO PATRÓN

	Hz50	Hz60	MOTOR
Riduttore - Reducer - Réducteur-Getriebe - Reductor	<b>1R</b> = 100 120	4 POLES	
	<b>2R</b> = 200 240	4 POLES	
<b>08B3</b>	<b>3R</b> = 300 360	4 POLES	
	<b>4</b> = 470 564	6 POLES	
Cinghia dentata Timing belt Courroie crantée Zahnriemen Correa dentada	<b>5</b> = 700 840	4 POLES	
	<b>6</b> = 1000 1200	4 POLES	
<b>H200</b>	<b>7</b> = 1420 1704	4 POLES	

GIRI MANDRINO  
SPINDLE RPM  
VITESSE DE BROCHE  
SPINDELDREHZAH  
VELOCIDAD HUSILLO

Altre velocità a richiesta - Other rpm on request - Autres vitesses sur demand - Andere Drehzahl auf Anfrage - Otras velocidades a solicitud



PASSO PATRONA - LEAD SCREW PITCH - PAS DE LA PATRONNE - STEIGUNG DER LEITPATRONE - PASO HUSILLO PATRÓN

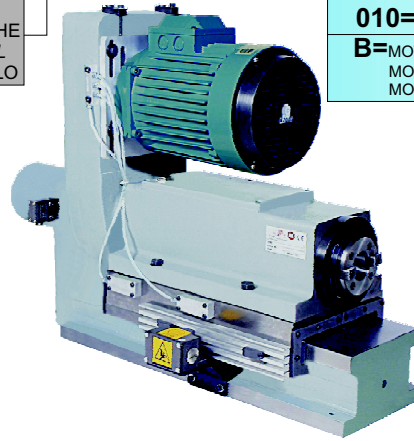
MANDRINO  
TOOLHOLDER  
NEZ DE BROCHE  
WERKZEUGAUFNAHME  
HUSILLO  
**B**= ISO 40 DIN 2079  
**C**= DIN 55058 Ø36 STANDARD

MOTORE  
MOTOR  
MOTEUR  
MOTOR

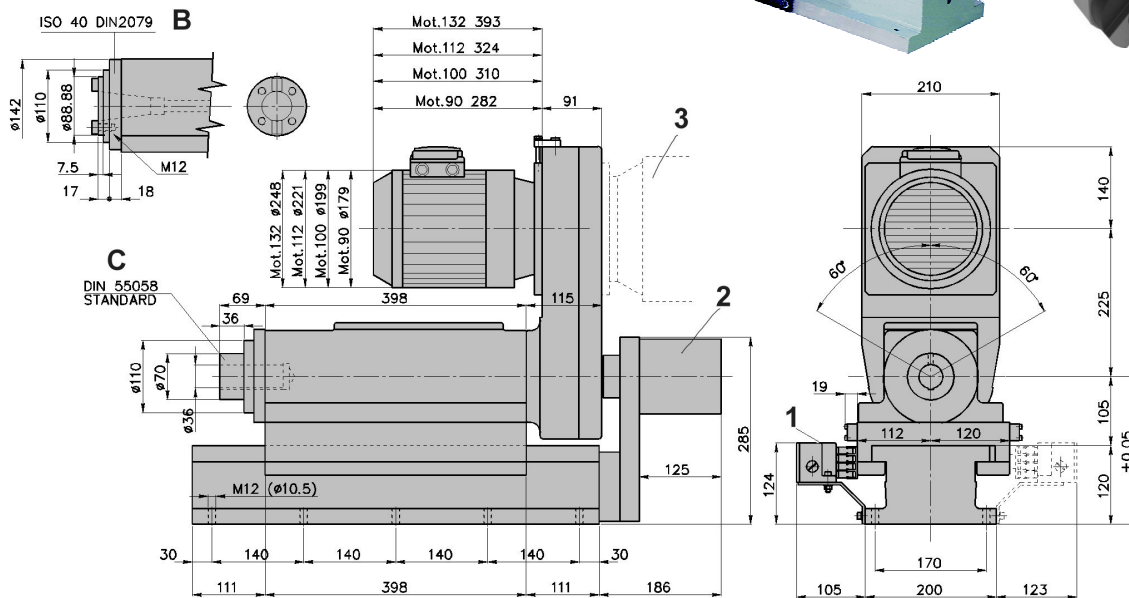
<b>00</b> = 90- kW 1,50 POLES 4	STANDARD
<b>00</b> = 90- kW 1,10 POLES 6	STANDARD
<b>02</b> = 100- kW 2,20 POLES 4	
<b>03</b> = 100- kW 1,50 POLES 6	
<b>04</b> = 100- kW 3,00 POLES 4	
<b>05</b> = 112- kW 4,00 POLES 4	
<b>06</b> = 112- kW 2,20 POLES 6	
<b>08</b> = 132- kW 5,50 POLES 6	
<b>09</b> = 132- kW 5,50 POLES 4	
<b>010</b> = 132- kW 7,50 POLES 4	

**B**=MOTORE AUTOFRENANTE - BRAKE MOTOR  
MOTEUR FREIN - BREMSMOTOR - OPTION  
MOTOR CON AUTOFRENADO

44



Page 90



<b>1</b>	Fine corsa elettrico (3x). Montato sul lato SX o DX.	3 cam electric limit switches. Mounting on L.H. or R.H. Side.	Boîtier multicontakt 3 pistes pouvant être monté à droit ou à gauche.	Elektrischer Endschalter 3 Spuren rechts oder links montierbar.	Interruptores eléctricos (3x). Montados sobre el lado derecho o izquierdo.
<b>2</b>	Lubrificazione patrona a grasso Cambio patrona facile. Sicurezza per patrona.	Lead screw grease lubricated. Easy to change lead screw. Load sensing safety switch.	Patronne lubrifié par graissage. Changement rapide de la pa- tronne. Fin de course sécurité patronne.	Fettschmierung der Leitspindel. Schnelles Auswechseln der Leitspindel. Kernlochkontrolle.	Patrón lubricado con grasa. Fácil sustitución del patrón. Controlo piezas sin agujero.
<b>3</b>	Motore o motoriduttore mon- tato avanti o dietro. Il supporto motore può essere ruotato su 120°.	Motor or gear-reducer front or rear mounting. The motor housing can be ro- tated on 120°.	Moteur ou moto-reducteur mon- table à l'avant ou à l'arrière. Le carter de transmission peut être orienté sur 120°.	Motor nach vorne oder hinten montierbar. Riemenwanne stufenlos zwischen + - 60° schwenkbar.	Motor o reductor montados delante o detrás. El soporte del motor puede girar sobre el eje del husillo.
	Peso kg 159-182 Colore Grigio RAL 7038	Weight kg 159-182 Color grey RAL 7038	Poids kg 159-182 Couleur gris RAL 7038	Gewicht kg 150-182 Farbe hellgrau RAL 7038	Peso kg 159-182 Color gris RAL 7038