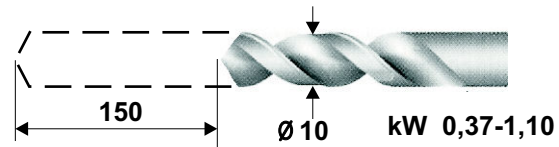


# UNITÀ DI FORATURA - DRILLING UNIT BOHREINHEIT - UNITE DE PERCAGE UNIDAD DE TALADRAR



## ORDERING REFERENCES

### DP10/D/1.0/00/1/\*

**D=** UNITÀ DI FORATURA - DRILLING UNIT- UNITE DE PERCAGE - BOHREINHEIT - UNIDAD DE TALADRAR

**P=** PNEUMATICA - PNEUMATIC - PNEUMATIQUE  
PNEUMATISCHE - NEUMÁTICA

**H=** IDRAULICA - HYDRAULIC - HYDRAULIQUE -  
HYDRAULISCHE - HIDRÁULICA

**10=** Ø10 CAPACITA' FORATURA SU ACCIAIO  
DRILLING CAPACITY IN STEEL  
CAPACITE DE PERCAGE ACIER  
BOHRLEISTUNG IN STAHL  
CAPACIDAD EN ACERO 500N/mm<sup>2</sup>

**D=** 150mm CORSA-STROKE-COURSE-HUB-CARRERA

**4.0=** DIN 55058 Ø16 STANDARD

MANDRINO  
TOOLHOLDER  
NEZ DE BROCHE  
WERKZEUGAUFNAHME  
HUSILLO

**00=** 71- kW 0,37 STANDARD

**01=** 71- kW 0,55 POLES 2

**02=** 80- kW 0,75 POLES 2

**03=** 80- kW 1,10 POLES 2

**04=** 80- kW 0,55 POLES 4

**05=** 80- kW 0,75 POLES 4

**06=** 71 kW 0,37/0,25 POLES 2/4 (2 speeds)

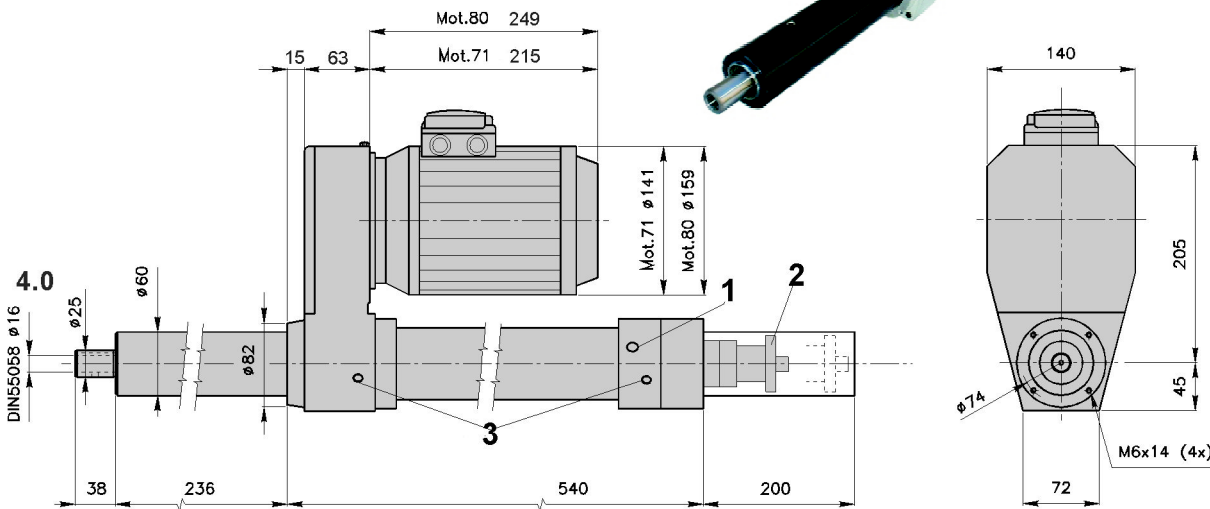
**07=** 80- kW 0,75/0,55 POLES 2/4 (2 speeds)

MOTORE  
MOTOR  
MOTEUR  
MOTOR

SCARICO TRUCIOLI - PECK FEED  
DEBOURRAGE - ENTSPANUNG -  
DESCARGA VIRUTAS OPTION

	HZ50	HZ60	MOTOR
Catena-Chain Chaîne-Kette Cadena	<b>1 =</b> 450	540	4 POLES
<b>05B2</b>	<b>2 =</b> 740	888	4 POLES
	<b>3 =</b> 900	1080	4 POLES
Cinghia dentata Timing belt Courroie crantée Zahnriemen Correa dentada	<b>3a=</b> 1000	1200	4 POLES
<b>XL075</b>	<b>4 =</b> 1350	1620	2 POLES
	<b>5 =</b> 1670	2000	2 POLES
	<b>5a=</b> 2000	2400	2 POLES
	<b>6 =</b> 2550	3060	2 POLES
	<b>6a=</b> 3000	3600	2 POLES
	<b>7b=</b> 4000	4800	2 POLES
	<b>7c=</b> 5000	6000	2 POLES
	<b>7d=</b> 6000	-	2 POLES

Altre velocità a richiesta -Other rpm on request -Autres vitesses sur demand -Andere Drehzahl auf Anfrage -Otras velocidades a solicitud



Page 92



	I	GB	F	D	E
<b>1</b>	PG11 Ingresso cavi per fine corsa elettrici interni. (Pneumatici o sensori induttivi opzione).	PG11 Electric wires connections for electric limit switches. (Pneumatic or inductive sensors option).	PG11 Passage cable des fins de course électriques (Pneumatiques ou capteurs inductifs en option).	PG11 Kabelanschluss der Endschanter. (Pneumatische oder Induktive Endschanter (Option)).	PG11 Conexión por interruptores eléctricos. Neumáticos o sensor en opción.
<b>2</b>	F100 Freno avanz. lento corsa 100 in asse col mandrino. Corse rapido-lento regolabili. (Scarico trucioli in opzione).	F100 In-line feed Hydrocheck stroke 100mm. Fast-slow adjustable. (Peck feed option).	F100 Régulateur hydraulique course 100mm. Courses rapide et travail réglables. (débourrage en option).	F100 Koaxial hydraulische Bremse Hub 100mm. Eil-und Arbeitsgang. (Entspaneinrichtung Option).	F100 Regulador avance coaxial al husillo. Carrera 100mm Rápido-lento ajustable. Descarga virutas en opción.
<b>3</b>	Versione pneumatica: raccordi G1/8 Spinta a 6 bar 1200N Consumo aria/ciclo NL 3,20	Pneumatic version: air ports G1/8 Thrust at 6 bar 1200N Air consumption/cycle NL 3,20	Version pneumatique: raccordements G1/8 Poussée à 6 bar 1200N Consommation air/cycle NL 3,20	Pneumatische Version: Luftanschluss G1/8 Vorschubkraft 6 bar 1200N Luftverbrauch / Zyklus NL 3,20	Version neumática: conexiones G1/8 Empuje a 6 bar 1200N Consumo aire/ciclo NL 3,20
	Versione idraulica: raccordi G1/4 Spinta a 25 bar 2400N Sez. andata/ritorno 10,0/3,7cm <sup>2</sup>	Hydraulic version: hydraulic ports G1/4 Thrust at 25 bar 2400N Forw./retract section 10,0/3,7cm <sup>2</sup>	Version hydraulique: raccordements G1/4 Poussée à 25 bar 2400N Section aller /retour 10,0/3,7cm <sup>2</sup>	Hydraulische Version: Ölanschluss G1/4 Vorschubkraft 25 bar 2400N Kolbenguerschnitt 10,0/3,7cm <sup>2</sup>	Version hidráulica: conexiones G1/4 Empuje a 25 bar 2400N Sec. avance /retroso 10,0/3,7cm <sup>2</sup>
	Peso kg 21-25 Colore Grigio RAL 7038	Weight kg 21-25 Color grey RAL 7038	Poids kg 21-25 Couleur gris RAL 7038	Gewicht kg 21-25 Farbe hellgrau RAL 7038	Peso kg 21-25 Color gris RAL 7038